

**PKP PLK S.A.**  
**CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM**  
**W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
 POCIĄGU NR 134006/7

**CTL Logistics Sp. z o.o.**

na wniosek nr SD1-113 z dnia 04.06.2015

zarządzenie IRJ\_2015\_728219 z dnia 05.06.2015

wygenerowano w systemie

**SKRJ**

w dniu 05.06.2015 r. o godz. 07:48:55

**Maszynisto!**

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog  
 przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują  
 odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij  
 przyczynę z dyskursywnym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

TME 134006/7 (728219) Relacja Płock Trzepowo - Trzebinia

2

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax						
						Lok II			Dł.Poc.	%				
						Lok III								
33	57,635	40		<b>Płock Trzepowo</b>		E182	2399	70						
	56,513					TME 134006			ET21					
			60		0.033/57.635	R4, H	09:07		596	44				
		52,258	55		<b>Płock ; pt</b>		09:16	9	E182	2399	70			
		46,100					ET21							
		45,960	40		52.258	R4, H	09:26	8 <sup>4</sup>		596	44			
			60	40	<b>PŁOCK RADZIWIĘ</b>			12	E182	2399	70			
					45.720	R4, RT, H	09:38	10 <sup>7</sup>	ET21			596	44	
			40		<b>Łuck ; pm</b>		09:49	11	E182	2399	70			
		38,608												
					38.876	R4, T, H	10:19	9 <sup>2</sup>		579	44			
			40		<b>Gostynin</b>			21	E182	2399	70			
									28.481			R4, H	10:40	20
			40		<b>Sierakówek</b>			13	E182	2399	70			
									20.652			R4, H	10:53	12 <sup>1</sup>
			40		<b>Strzelce Kujaw.</b>			11	E182	2399	70			
									14.017			R4, H	11:04	10 <sup>3</sup>
			40		<b>Florek</b>			14 <sup>5</sup>	E182	2399	70			
									6.150			R4, H	11:18 <sup>5</sup>	13 <sup>4</sup>
		2,940	70	70	<b>Kutno Zachód ; pt</b>		11:26	7 <sup>5</sup>	E182	2399	70			
3	128,840	70	70	R3, R307, RT, H, SS	2.940/128.840	TME 134007			2399	70				
											579	44		
								14			E182	2399	70	
								12:20			12 <sup>7</sup>			
								19			E182	2399	70	
								12:39			16 <sup>8</sup>			
		7	E182	2399	70									
	163,837	60		Zamków podg		TME 134006			2399	70				
740	2,753			163.832	ZS Kł, R3, RT, H	12:46	6 <sup>5</sup>		579	44				
				163.837/2.753										

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		
740	0,000	60		<b>PON TÓW ; pt</b>	12:52	6	E182	2399	70
131	240,456	70	70						
	240,026	40		R6, 0.000/240.456 UZS, H, SS	12:55	5 <sup>3</sup>		579	44
	229,195	70		<b>D bie N/Nerem</b>		28	E182	2399	70
				229.491 R6, H, SS	13:23	27 <sup>6</sup>		579	44
				<b>Kraski</b>		10	E182	2399	70
				221.501 R6, H, SS	13:33	9 <sup>5</sup>		579	44
				<b>Kłudna</b>		9	E182	2399	70
				213.089 R6, H, SS	13:42	7 <sup>4</sup>		579	44
				<b>Podd bice ; pt</b>	13:52	10	E182	2399	70
				203.216 R6, H, SS	13:53	9 <sup>7</sup>		579	44
				<b>Otok ; pt</b>	14:12	19	E182	2399	70
				191.082 R6, H, SS	14:13	18 <sup>9</sup>		579	44
				<b>Szadek</b>		15	E182	2399	70
				179.639 R6, RT, H, SS	14:28	14		579	44
				Dionizów podg		7	E182	2399	70
				173.653 R6, H, SS	14:35	5 <sup>6</sup>		579	44
				<b>ZD. WOLA KARSZ.</b>		9	E182	2399	70
				168.803 R6, RT, H	14:44	4 <sup>3</sup>		579	44
				Zd. W. Kar. Płd. gt, po ; pt	14:47	3	E182	2399	70
	165,000	40		167.509 R6, R307, SS	14:54	2 <sup>2</sup>		579	44
	157,112	70	40	<b>Kozuby</b>		21	E182	2399	70
	156,952	30							
	156,863	70							
	150,122	70		157.112 R6, H, SS	15:15	20 <sup>6</sup>		579	44
	146,560	70	70	<b>Chociw Łaski</b>		14	E182	2399	70
				146.560 R6, H, SS	15:29	12 <sup>4</sup>		579	44

## Uwagi dodatkowe:

- od Kozuby do Chociw Łaski rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		
131		70	70	<b>Rusiec Łódzki</b>		23	E182	2399	70
				136.465 R6, H, SS	15:52	21 <sup>6</sup>		579	44
				<b>CHORZEW SIEMK. ; pt</b>	16:19	27	E182	2399	70
				124.172 R6, H, PP	16:27	26 <sup>3</sup>		579	44
				Sadowiec pe		8	E182	2399	70
				119.930 H	16:35	6 <sup>9</sup>		579	44
				<b>Działoszyn</b>		8	E182	2399	70
				113.248 R6, H, PP	16:43	6 <sup>3</sup>		579	44
				Wi cki pe		7	E182	2399	70
				109.270 R6, H, PP	16:50	5 <sup>7</sup>		579	44
				<b>Miedzno</b>		19	E182	2399	70
				101.058 R6, T, H	17:09	17		579	44
				Izbiska pe		11	E182	2399	70
				96.683 R6, H	17:20	9 <sup>1</sup>		579	44
				<b>Kłobuck</b>		18	E182	2399	70
				89.209 R6, H, W24	17:38	15 <sup>3</sup>		579	44
				<b>Wr czyca</b>		18	E182	2399	70
				79.184 R6, H, PP	17:56	16		579	44
	69,439			<b>HERBY NOWE ; pt</b>	18:08	12	E182	2399	70
181	0,000	70							
	-0,245								
704	2,155	30							
	0,277								
61	134,963	70	70	69.439/0.000 R307, Rd1, H -0.245/2.155	18:40	9 <sup>6</sup>		579	44
				0.277/134.963		6	E182	2399	70
				<b>HERBY STARE</b>					
				134.666 R3, T, H, W24	18:46	5 <sup>7</sup>		579	44
				<b>Blachownia</b>		9	E182	2399	70
				127.777 R3, H, PP	18:55	7 <sup>1</sup>		579	44
				<b>Cz st. Gnaszyn</b>		6	E182	2399	70
				122.963 R3, H, PP	19:01	4 <sup>2</sup>		579	44
				<b>CZ ST. STRADOM ; pt</b>	19:08	7	E182	2399	70
				R3, R307,					
				117.223 RT, Rd1, H, PP	19:13	6		579	44



Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
133		40	50	<b>Trzebinia TSA</b>		7	E182	2399	70
				30.400 R7, RT, H, SS			23:04	6 <sup>2</sup>	579
				<b>TRZEBINIA</b>	—	3	E182	2399	70
				31.716 R7, RT, H			23:07	579	44

**Kursuje:**

- 5.VI;