

**PKP PLK S.A.**  
**CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM**  
**W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
 POCIĄGU NR 184006/7

**CTL Logistics Sp. z o.o.**

na wniosek nr SD1-114 z dnia 04.06.2015

zarządzenie IRJ\_2015\_728223 z dnia 04.06.2015

wygenerowano w systemie

**SKRJ**

w dniu 04.06.2015 r. o godz. 13:18:54

**Maszynisto!**

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog  
 przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizują  
 odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo  
 przyczynisz do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax	
						Lok II			Di.Poc.
						Lok III			
33	57,635	40		<b>Płock Trzepowo</b>		E182	1979	70	
						TME 184006			
	56,513	60		0.033/57.635	R4, H	13:35	566	50	
						<b>Płock ; pt</b>	13:45	10	E182
	52,258	55					ET21		
						46,100	40		
	45,960	60	40					566	50
						52.258	R4, H	13:56	8 <sup>3</sup>
	38,608				<b>PŁOCK RADZIWIĘ</b>		E182	1979	70
						45.720	R4, RT, H	14:07	10 <sup>4</sup>
					<b>Łask ; pm</b>	14:17	E182	1979	70
						38.876	R4, T, H	14:22	9
					<b>Gostynin</b>		E182	1979	70
						28.481	R4, H	14:44	19 <sup>5</sup>
					<b>Sierakówek</b>		E182	1979	70
						20.652	R4, H	14:57	12 <sup>1</sup>
					<b>Strzelce Kujaw.</b>		E182	1979	70
						14.017	R4, H	15:08	10 <sup>3</sup>
					<b>Florek</b>		E182	1979	70
						6.150	R4, H	15:22	13 <sup>3</sup>
	2,940			<b>Kutno Zachód</b>		E182	1979	70	
					3	128,840	70	70	
				R3, R307, 2.940/128.840 RT, H, SS	15:28 <sup>5</sup>	6 <sup>2</sup>	549	50	
					Kutno Wsch. Tow. gt ; pt	15:32 <sup>5</sup>	4	E182	1979
				R307	TME 184007				
					126.950	R307	16:32 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	
				<b>Kutno Zachód</b> R3, 128.840 R307, RT, H, SS		E182	1979	70	
					16:36 <sup>5</sup>	3 <sup>2</sup>		549	50
				<b>Krzewie</b>		E182	1979	70	
					138.780	R3, RT, H, SS	16:48 <sup>5</sup>	10 <sup>3</sup>	
				<b>Kłodawa</b>		E182	1979	70	
					157.620	R3, RT, UZS, H, SS	17:07 <sup>5</sup>	16 <sup>6</sup>	

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
3	291,618	70	70	Zamków podg ZS Kł, 163.832 R3, RT, H, SS		6	E182	1979	70
					17:13 <sup>5</sup>	5 <sup>4</sup>		549	50
				<b>BARŁOGI</b>		3 <sup>5</sup>	E182	1979	70
				166.107 R3, H, SS	17:17	3		549	50
				<b>Koło</b>		11	E182	1979	70
				175.657 *1), R3, RT, H, SS	17:28	10		549	50
				<b>Kramsk</b>		12	E182	1979	70
				187.834 R3, RT, T, H, SS	17:40	10 <sup>6</sup>		549	50
				<b>KONIN</b> *2),		17	E182	1979	70
				204.496 R3, RT, T, H, SS	17:57	14 <sup>8</sup>		549	50
				<b>Cienin</b>		20	E182	1979	70
				224.497 R3, RT, H, SS	18:17	17 <sup>5</sup>		549	50
				<b>Strzałkowo</b>		12	E182	1979	70
				236.869 R3, RT, H, SS	18:29	10 <sup>9</sup>		549	50
				Sokołowo Wrze. podg		16	E182	1979	70
253.293 R3, RT, H, SS	18:45	14 <sup>3</sup>		549	50				
<b>PODSTOLICE</b>		7	E182	1979	70				
262.729 R3, RT, H, SS	18:52	5 <sup>9</sup>		549	50				
Nekla pb, po		6	E182	1979	70				
268.403 ZS 1 Ko, H, SS	18:58	5		549	50				
<b>Kostrzyn Wlkp.</b>		12	E182	1979	70				
281.277 R3, RT, UZS, H, SS	19:10	11 <sup>2</sup>		549	50				
<b>SWARZ DZ</b>		11	E182						
352	0,000	70							
	0,700	70	70						
	1,300		60						
	1,335								
805	0,000	60		ZSM PoA, 291.618/0.000 R3, RT, H 1.335/0.000	19:21	9 <sup>2</sup>		549	50

\*1) brak zorganiz. dróg przeb. z i na kier. przeciwny do zasad.

\*2) brak zorganiz. dróg przeb. z i na kier. przeciwny do zasad.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
805	1,088	60		Stary Młyn podg		5			
394	10,193	60	60				E182	1979	70
	10,850	50	50						
	11,330		30					549	50
	12,200			1.088/10.193 R3, H, PP	19:26	3 <sup>7</sup>			
395	0,000	60	60	Zieliniec podg		4	E182	1979	70
	3,400	60	60					549	50
	7,200	30		12.200/0.000 R3, H, SS	19:30	2 <sup>9</sup>			
	9,000		40	<b>Koziegłowy ; pt</b>	<b>19:37</b>	7	E182	1979	70
	14,670	30	40					549	50
	16,500	60		3.400 R6, H, SS	<b>20:04</b>	5 <sup>5</sup>			
	20,368			<b>POZNA PI TKOWO</b>		19	E182	1979	70
	12,909	60	60					549	50
351	12,909	60	60	14.670 R6, SS	20:23	16 <sup>5</sup>			
	50,281	50	50	<b>KIEKRZ</b>		11	E182	1979	70
	50,335			20.368/12.909 R6, RT, H, SS	20:34	8 <sup>9</sup>		549	50
				<b>ROKIETNICA ; pt</b>	<b>20:41</b>	7	E182	1979	70
				17.743 R6, RT, H, SS	<b>21:14</b>	6 <sup>5</sup>		549	50
				<b>SZAMOTUŁY</b>		23	E182	1979	70
				33.040 R6, RT, H, SS	21:37	21 <sup>2</sup>		549	50
				<b>P ckowo</b>		11	E182	1979	70
								549	50
				42.387 R6, RT, H, SS	21:48	9 <sup>6</sup>			
				<b>Wronki</b>		11	E182	1979	70
				51.109 R6, RT, H, SS	21:59	9 <sup>1</sup>		549	50

**Uwagi dodatkowe:**

- od Koziegłowy do Pozna Pi tkowo rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax	
							Lok II	Dł.Poc.	%	
							Lok III			
351		50	50	<b>Miały</b>		25	E182	1979	70	
				70.118 R6, RT, H, SS	22:24	23 <sup>3</sup>		549	50	
		78,005 80,300	50 70	50 70	<b>Drawski Młyn</b>		12	E182	1979	70
					78.005 R6, RT, H, SS	22:36	10 <sup>4</sup>		549	50
		83,728	70	70	<b>KRZY ; pt</b>			E182	1979	70
					83.728 R6, R307, RT, H, SS	<b>22:45</b>	9		549	50
		70	70	70	<b>Drawiny</b>			E182	1979	70
					90.125 R6, RT, H, PP	23:03	8		549	50
		70	70	70	<b>Podlesiec</b>		7	E182	1979	70
					97.148 R6, RT, H, PP	23:10	6 <sup>2</sup>		549	50
		70	70	70	<b>Dobiegnow</b>		9 <sup>5</sup>	E182	1979	70
					106.651 R6, RT, H, PP	23:19 <sup>5</sup>	8 <sup>3</sup>		549	50
		70	70	70	<b>Bierzwnik</b>		8 <sup>5</sup>	E182	1979	70
					115.364 R6, RT, H, PP	23:28	7 <sup>6</sup>		549	50
		70	70	70	<b>R busz</b>		5 <sup>5</sup>	E182	1979	70
					120.828 R6, RT, H, PP	23:33 <sup>5</sup>	4 <sup>8</sup>		549	50
		70	70	70	<b>Słonice</b>		6 <sup>5</sup>	E182	1979	70
					127.315 R6, RT, H, PP	23:40	5 <sup>7</sup>		549	50
		70	70	70	Stary Klukom podg, po		6	E182	1979	70
					133.638 R6, RT, H, PP	23:46	5 <sup>5</sup>		549	50
		70	70	70	<b>CHOSZCZNO</b>		5	E182	1979	70
					138.740 R6, RT, H, SS	23:51	4 <sup>5</sup>		549	50
		70	70	70	<b>Dolice</b>		14	E182	1979	70
152.868 R6, RT, H, SS	00:05				12 <sup>3</sup>		549	50		
70	70	70	<b>Kolin</b>		8	E182	1979	70		
			160.940 R6, RT, H, SS	00:13	7 <sup>1</sup>		549	50		

**Uwagi dodatkowe:**

- od Drawski Młyn do Krzy rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax				
							Lok II	Dł.Poc.	%				
							Lok III						
351		70	70	<b>STARGARD SZCZ.</b>		13	E182	1979	70				
				173.305 R6, RT, H, SS	00:26	11 <sup>9</sup>		549	50				
				201,929	65	65	<b>Reptowo</b>		12	E182	1979	70	
							185.715 R6, RT, H, SS	00:38	11 <sup>6</sup>		549	50	
				204,079	65	65	<b>Szcz. D bie SDA</b>		10	E182	1979	70	
							195.933 R6, RT, H, PP	00:48	8 <sup>9</sup>		549	50	
				855	0,000	50	50	<b>SZCZECIN D BIE</b>		2 <sup>5</sup>	E182	1979	70
								198.491 R6, RT, H, SS	00:50 <sup>5</sup>	2 <sup>3</sup>		549	50
				273	350,415	70	70	Szcz.Zdroje podg		3 <sup>5</sup>	E182	1979	70
								201.929 R6, RT, H, SS	00:54	3 <sup>1</sup>		549	50
				990	0,000	30	30	Regalica podg		2 <sup>5</sup>	E182	1979	70
								204.079/0.000 R6, RT, H, PP	00:56 <sup>5</sup>	2 <sup>2</sup>		549	50
				854	-0,300	50	50	<i>0.855/350.415</i>		2	E182	1979	70
								<b>Sz.Port Cent.SPA</b>					
				351	207,729	70	70	350.581/0.000 R307, RT, H	00:58 <sup>5</sup>	1 <sup>6</sup>		549	50
								<b>Sz.Port Cent.SPB</b>			E182	1979	70
				854	1,528	50	50	1.219 R6, R307, RT, H	01:01 <sup>5</sup>	3		549	50
								<b>Sz.P.C.SPB Rozrz gt ; pt</b>	<b>01:04</b>	2 <sup>5</sup>	E182	1979	70
				351	4,176	70	70	1.528/-0.300 R6, R307	<b>06:54</b>	1 <sup>3</sup>		549	50
								<b>Sz.Port Cent.SPB</b>			E182	1979	70
				351	207,729	70	70	0.000 R6, R307, RT, H	06:55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		549	50

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax		
							Lok II	Di.Poc.	%		
							Lok III				
351	209,627	70	70	4.176/207.729		8	E182	1979	70		
				Dziewoklicz podg							
				207.928 R6, RT, H, PP			07:03 <sup>5</sup>	7 <sup>4</sup>	549	50	
432	0,000	55	30	Szczecin Wstowo podg		7 <sup>4</sup>	E182	1979	70		
				209.627/0.000 R6, RT, H, PP			07:05 <sup>5</sup>	2	549	50	
				<b>SZCZ.WZG.HETM.</b>				2 <sup>5</sup>	E182	1979	70
1,939	60	0									
2,290											
2,294			30	30							
3,990											
406	3,538	40	40	1.939 R6, R307, RT, H, PP		2 <sup>2</sup>		549	50		
				4.205/3.538				5 <sup>5</sup>	E182	1979	70
				<b>SZCZ.TURZYN</b>							
3.734 *3), R7, H, W24	07:13 <sup>5</sup>	5	549	50							
406	8,311	30	30	<b>Szcz.Niebuszewo</b>		9 <sup>5</sup>	E182	1979	70		
				8,873			60	549	50		
				8,950							
13,525	30	50									
13,815			30	50							
14,640	50	50									
13.815			*4), R7, H, PP	07:23	9 <sup>4</sup>	E182	1979	70			
	<b>Szcz.Gocław</b>		9	E182	1979	70					
	13.815						*5), R7, RT, H	07:32	8 <sup>3</sup>	549	50

\*3) post. czynny w (1)-(5) w godz. (6-22), w (6), (7) i (+) w godz. (7-19)

\*4) post. czynny w (1)-(5) w godz. (6-22), w (6), (7) i (+) w godz. (7-19)

\*5) post. czynny w (1)-(5) w godz. (6-22), w (6), (7) i (+) w godz. (7-19)

**Uwagi dodatkowe:**

- od Szczecin Niebuszewo do Szczecin Gocław rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax						
							Lok II	Di.Poc.	%						
							Lok III								
406	15,665 16,218 18,229 18,620 22,450 23,399 23,750 23,774	50	50	<b>Szcz.Glinki</b>		4	E182	1979	70						
							60	549	50						
				15.665						*6), R7, H	07:36	3 <sup>9</sup>			
				<b>Szcz.Skolwin</b>				5 <sup>5</sup>	E182	1979	70				
									60	549	50				
				18.229								R7,			
							18,620	0	30	18.229 (7:00-19:00), H, W24	07:41 <sup>5</sup>	5 <sup>1</sup>	549	50	
							22,450								
							23,399	30	60	<b>POLICE</b>		8 <sup>5</sup>	E182	1979	70
							23,750								
	23,774	30	60	R7,		8	E182	1979	70						
431	0,377									60	40	23.399 RT, (7:00-19:00), H	07:50	8	549
	3,906	40	50	23.774/0.377											
				40	50	<b>Police Chemia</b>	07:59	9	E182	1979	70				
		40	50			5.336 R7, (7:00-19:00), H						8 <sup>2</sup>	549	50	

\*6) post. czynny w (1)-(5) w godz. (6-22), w (6), (7) i (+) w godz. (7-19)

**Uwagi dodatkowe:**

- od Szczecin Skolwin do Police rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

**Kursuje:**

- 5.VI;